

# HV 秋のバイク合宿レポート(in 伊東)

2013.10.05~06

(参加者から感想等ネタを頂き杉本がまとめました)

## 大石、洲鎌幹事により作成された下記計画で実施される事となった(5回目)

### ◆参加メンバー(現在:6名)

関口、糊澤、杉本、安茂、大石、洲鎌

### ◆集合場所:下記にルート上のスタート時間を記載します。

参加者は集合可能な場所を連絡して下さい。

- ・スタート : ローソン池辺緑産業道路店(ららぽーと横浜前)  
区間距離:0km、スタート時間:8:00
- ・第1休憩所:ローソン\_横浜環4深谷町(深谷台小学校入口)  
区間距離:19km、スタート時間:9:20
- ・第2休憩所:ローソン\_大磯国府本郷  
区間距離:28km、スタート時間:10:40
- ・第3休憩所:小田原早川(食堂谷)※11:40頃到着で昼食  
区間距離:14km、スタート時間:12:40
- ・第4休憩所:熱海(海岸公園トイレ)  
区間距離:22km、スタート時間:14:20
- ・第5休憩所:伊東(コンビニ)  
区間距離:22km、スタート時間:15:30
- ・目的地 : ホテル(ヴィラージュ伊豆高原)  
区間距離:12km、到着時間:16:10

### ◆内容

#### 【1日目】

- ・1日で約120kmを走行します。
- ・11時40分小田原(食堂谷(金目鯛))着で昼食を予定しています。
- ・途中でタイムトライアルを行います。  
湯河原門川(熱海ビーチライン入り口)より2km(坂の頂上)

#### 【2日目】

当日、みんなで決めましょう!

### ◆宿泊施設名:『ヴィラージュ伊豆高原』 0557-51-7355

### ◆宿泊料金:一人約1万円1泊2食付

(1部屋5名×2部屋で予約 最終予約人数で料金決定)

### ◆夕食:膳(お肉がメイン) 19:30分~

朝食:バイキング

HEART  
VIEW

## そして前日夜、雨天を考慮し計画は以下の様に変更され各自の行動はそれぞれの判

### 断にゆだねられた

気になる明日の天気ですが、  
降水確率が高いため、明日の行動は下記のように決定します。  
====雨天の為、輪行とします。====

伊豆高原駅にホテルの迎えのバスを予約してあります。

◆時間：14：30頃（今のところ洲鎌グループ専用とのこと）

（下り電車 14:00, 14:10、14：32 分到着電車があります。）

◆場所：伊豆高原駅桜並木口（出口は2つあります）

◎連絡が遅くなりましたが宿泊料金下記の通り確定です。

一人 10,865 円

◆土曜日はスイム練習またはランを予定しています。

出来れば一緒に練習したいところですが、

予定が定まらないので参加自由とします。

◆日曜日の天気は回復予定なので、バイク練習で帰路につきます。

コースは現地で話し合っ決めてみましょう。

尚、土曜日ですが、輪行途中天気が回復した場合を想定して、  
3か所判断ポイントを決めさせていただきます。

（電車は途中下車しても良いようにパスモ利用が良いですね）

◆第1判断

場所と時間：小田原駅 13：09

◆第2判断

場所と時間：熱海駅 13：40

◆第3判断

場所と時間：伊東駅 14：07

上記の時間は横浜発 12:09 の電車に乗った場合の時間となっています。

目的地の伊豆高原には 14:32 到着です。

バイクへ乗り換え判断は各自で行って下さい。

ちなみに、洲鎌は上記より多少早い横浜 11:32 発の電車を予定しています。

電車から判断が難しい場合に小田原で途中下車して空模様を確認します。

### 当日最終行動結果

- |             |   |
|-------------|---|
| 1. 安茂、関口    | 輪行袋にて宿直行実走なし                                    |
| 2. 糊沢       | 全行程実走（輪行袋不持参）                                   |
| 3. 大石、洲鎌、杉本 | 熱海で下車 実走 33 km 杉本、洲鎌 空模様で判断下車<br>大石 熱海で強制？下車となる |

## 10/5 雲行きを見ながらの輪行は始まった



真鶴駅を過ぎたところから路面は乾いており杉本は熱海駅下車とし、まだ時間的にも早いし、熱海にて多分来るであろう後続を待つ事にした。

駅前で昼食を済ませ海岸沿いに出ると、寛一、お宮の銅像が寂しげに曇空に映し出されていた。

（この時点では雨雲は薄くこの先ほぼ雨の心配は無いだろうと思えたが。。。しかし。）

その頃やはり洲鎌さんは電車にて窓辺を見ながら終始天気、路面状況を気にしていた。そんな姿は不審者そのものに見えたか？

おまけに輪行袋（後輪を外さないタイプなので）、の後輪を開いて（スカート上げて）車掌さんに注意される。（電車では完全に袋にしまわないといけないとの事）

結局路面ドライを確認し熱海で下車、先行していた杉本と熱海の海岸公園で合流。

ここで各自の自由意思で出発した「行き」の行動を把握すべく連絡をとった。

たまたま熱海駅直前付近だった大石さんは考えている余裕もないまま下車させられた？

もうしばらくすれば着くであろうと思っていた糊沢さんは実走で熱海に着いていた。

あとの2人は宿直行が分かり全ての行動が把握できた。

（結局先行した杉本は約2時間待つ結果となった。）

そして14:30 ここ熱海から4人での実走が始まった。

元気力のある二人が先頭を引き順調に進んだが、網代を過ぎくねくねした海岸沿いの峠に差し掛かったころから雲行きがおかしくなってきた。そして伊東の海岸に出たころには結構な雨足となり、ブレーキの効きは悪くなり慎重な走行となった。熱海出発時には何とか持つだろうと期待した天気だったがままならず、久しぶりに雨天のバイクとなってしまった。雨天でのバイクはなかなか意図的には出来ない体験で、時にはこれも良しとしよう。

それにしても雨は全く止もうとする気配さえない。ただ黙々と漕ぐしかない、そして伊東の町を過ぎると結構な長い坂が続く、たまたま意に反して遅れてしまうが先行し雨の中でじっと待つのも辛いだらうね！。宿は山腹にあり最後に急坂道が待っていた。

自走組が雨にあえいで奮闘していたその頃、先行したバス組は宿でゆっく〜りマッサージ、そして宿内に常設されたプールにてリゾート気分を満喫とか。



ホテルに着くや  
まず早速温泉に向かうもの、プールで泳ぐもの、雨に濡れた愛車の手入れをするもの、それぞれ夕食までのひと時でした。

山裾から海を越え大島まで一望できる露天風呂。いや～この露天風呂はサイコーです。♫  
それにしても糊沢さんは「長風呂。。。」



部屋はコンドミニウムタイプで広くゆったりとした造りで快適だ。  
料理も雰囲気も最高！  
三杯も食べてしまった人！



思ったより満足できる食事。皆さん満足できたようでホットする幹事。

## 次の日(10/6)

朝カーテンを開けると、昨日の雨は夜半まで降ったのだろうか水たまりも見られた。しかし今は快晴とまでは言えないがこの高台にある宿からの眺めは見事だった

朝食は7時からのバイキング方式だった。  
その飯前に朝ラン、バイクチェックをしたしっかり者もいた。



今日は「大室山等近辺の観光」との案もあったが11:30 予約の早川漁港金目鯛昼食に間に合わすべく出発時間を設定。

直前のチューブのトラブルで25分遅れ8:25 亀組は出発した。ラビット組は10分程度遅く出たと思われるが第一休憩地点の熱海海岸公園到着前に追い越された。

起伏のあるこのコースにしてバイクレベルの合った各々グループでの走行はそれぞれがベストな力で走行出来それも「あり」かな？

伊東市街に入る長い下り坂では太陽光が雲に反射しきれいだ。

昨日は雨の中を黙々と上ったいやらしい所だったが。。

景色もサイコー！久々のライド。気持ちイイー！（関口）



10:00 第一休憩：熱海公園到着

先発隊よりも、後発の先頭グループが先に到着する。

11:30の早川到着を確信した時点で亀組は本来の亀の走りに徹し風景もしっかり。。  
そして早川漁港には余裕の到着。



今日は休みだったお店を、自分達のためだけに時間限定で特別に開いてくれたもので金目を煮つけ待っててくれた。



口の悪い？漁港名物のおかみさんを写真に収めよう  
としたらかわされた。

（この店 10/25 のテレビ特集番組で放映されていた  
おかみさんジョギングしてるんだって！）

今日の金目は特に大きい！と褒めまくった。（ホント）  
見た目よりあっさりしていて美味しい！！



この全員の写真があるはシャッターON をお願い  
したけっこう強心男のおかげ！

帰路後半はほとんど杉本さんが先頭を引くことになり、皆さん隊列走行申し分なし。ペースを揃えて赤ジャージ  
がまとまった走りは最後尾からみてとてもカッコ良かったです。すばらしい隊列走行だったとか。

でも実は「干切ろう」と試みる元氣者を制するため、戦略的に先頭を引き？何とか干切られない様頑張っただけ  
かな？（老練の技？）でも非常に疲れしました。

いや～、ギリギリでした、最後はヘロヘロとの人も。

## まとめ

前日とはうって変わり天候に恵まれ快適なライドが楽しめた。

途中パンクで加圧用ポンベが不良だったり、空気入れポンプが故障したりのアクシデントがあったが、時間的に  
余裕があり、恒例となった「HV 秋のバイク旅」が満喫出来た。帰路合計 120km でした。

過去 5 回の秋のバイク旅は幸い天候に恵まれたが、今回は当日雨二日目晴れと難しい判断を迫られた。

そして鉄道沿線であった事が輪行と言う新たな行き方を選択出来た。

初めての事でいろいろ反省点はあったが今後のバイク旅に選択肢が増え今後に期待できる。

「幹事殿お疲れ様でした」

終い